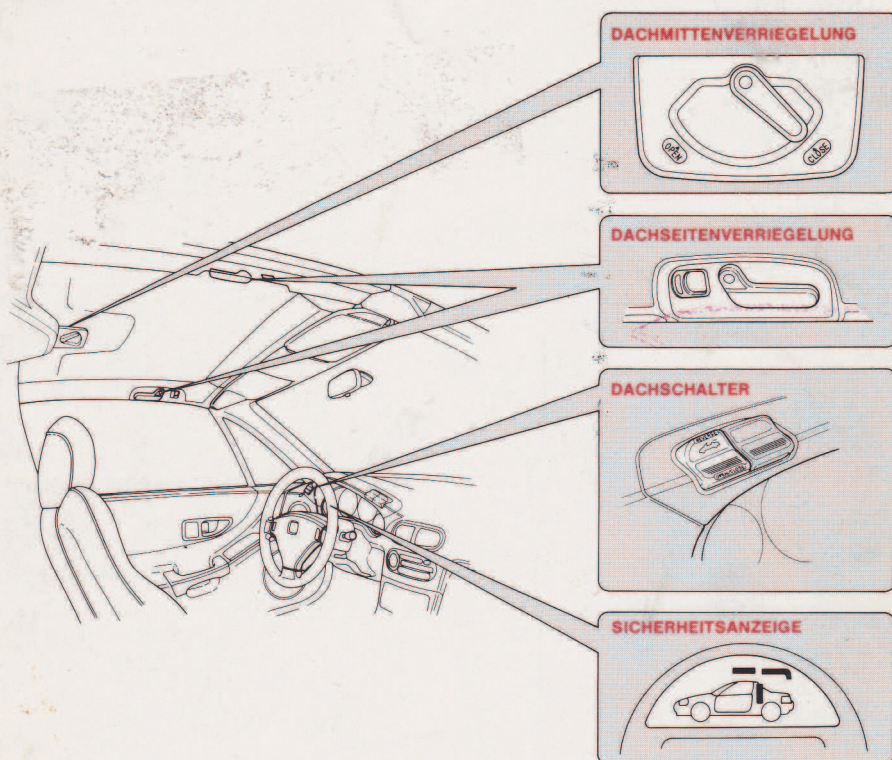


BEDIENUNGSHINWEISE ZUM AUTOMATIKDACH

Diese Anleitung beschreibt die grundsätzliche Handhabung des Automatikdaches.
Bitte lesen Sie auch die ausführlichen Hinweise in Ihrem Fahrerhandbuch.



BEDIENUNG DES ELEKTRISCH BETÄTIGTEN DACHES

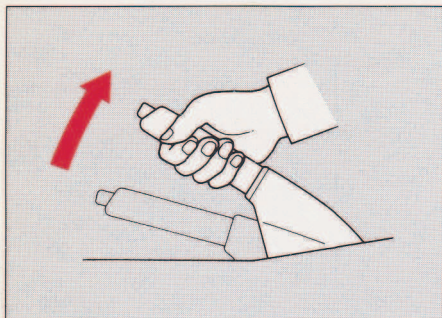
Vor dem Betätigen des Daches.....	2
Öffnen des Daches	3-4
Schließen des Daches	3-4

HINWEISE ZUR STÖRUNGSBESEITIGUNG	5-6
--	-----

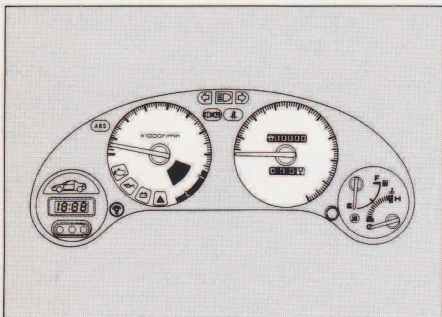
BEDIENUNG DES ELEKTRISCH BETÄTIGTEN DACHES

● Vor dem Betätigen des Daches

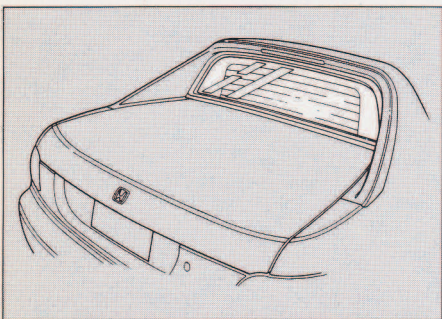
Um das Dach öffnen/schließen zu können, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:



- Die Feststellbremse ist angezogen.



- Der Motor läuft.
- Das Fahrzeug steht.



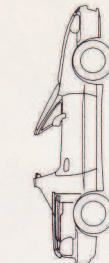
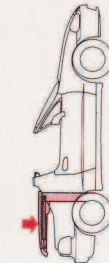
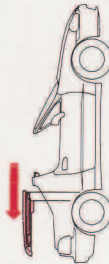
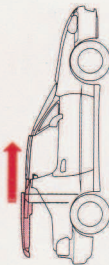
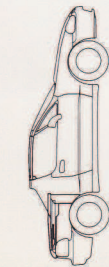
- Die Heckscheibe ist vollständig geschlossen.

Wenn der Kofferraum noch geöffnet ist, kann das Dach nicht bedient werden.

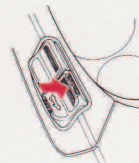
Stellen Sie sicher, daß der Kofferraum vollständig geschlossen ist und die Kofferraum-Warnleuchte nicht aufleuchtet.

● Öffnen/Schließen des Daches

ÖFFNEN



Drücken Sie den Dachschalter auf der „OPEN/CLOSE“-Seite bis ein **akustisches Signal** (Pieptöne) wahrnehmbar ist.



Drücken Sie den Dachschalter erneut auf der „OPEN/CLOSE“-Seite und halten Sie ihn gedrückt.

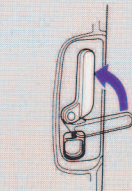
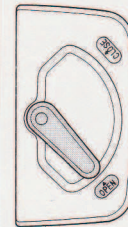
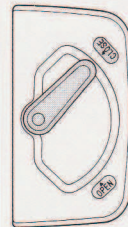
Der Kofferraumdeckel verharrt in einer Höhe von 17 cm und 5 cm vor der Schließkante und ein **anhaltendes** akustisches Signal ertönt. Prüfen Sie dann, ob ein gefahrloses Schließen gewährleistet ist und drücken Sie erneut auf die „OPEN/CLOSE“-Seite des Dachschalters.

DACHSEITENVERRIEGELUNG

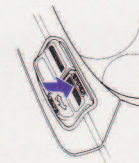


DACHMITTENVERRIEGELUNG

DACHMITTENVERRIEGELUNG

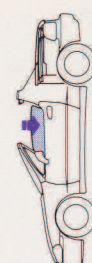
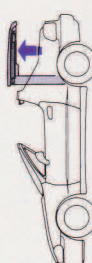
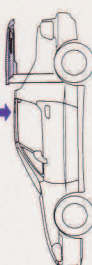
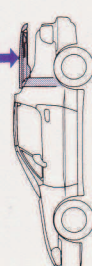
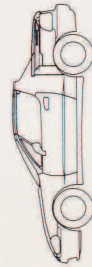


Drücken Sie die „OPEN/CLOSE“-Seite des Dachschalters und halten Sie ihn gedrückt.



Drücken Sie den Dachschalter auf der „OPEN/CLOSE“-Seite bis ein **akustisches Signal** (Pieptöne) wahrnehmbar ist.

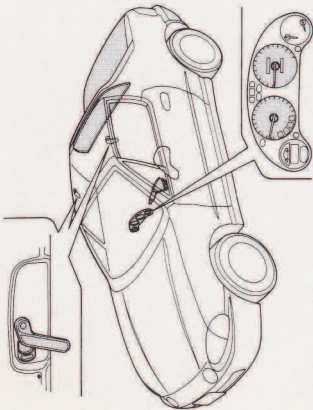
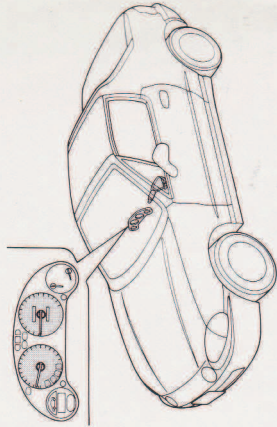
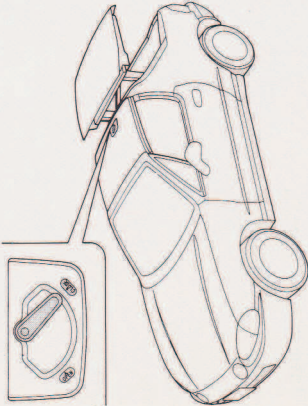
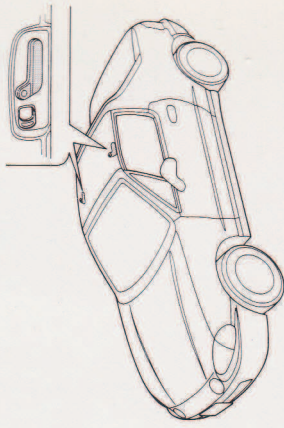
Der Kofferraumdeckel verharrt in einer Höhe von 5 cm und 17 cm über der Schließkante und ein **anhaltendes** akustisches Signal ertönt. Prüfen Sie dann, ob ein gefahrloses Öffnen gewährleistet ist und drücken Sie erneut auf die „OPEN/CLOSE“-Seite des Dachschalters.



SCHLIESSEN

HINWEISE ZUR STÖRUNGSBESEITIGUNG

Bitte folgendes prüfen:

Keinerlei Bewegung, wenn der Dachschalter gedrückt wird. ● Sind die Grundvoraussetzungen erfüllt? - Die Feststellbremse ist angezogen. - Der Motor läuft. - Die Heckscheibe ist vollständig geschlossen. - Der Kofferraum ist vollständig geschlossen. - Die Dachseitenverriegelungen sind beide in „OPEN“ Stellung.	Dach verharnt während des Öffnen/Schließens. ● Ist die Feststellbremse angezogen? ● Läuft der Motor?	 
Der Kofferraumdeckel fährt normal hoch. Der Öffnungsvorgang stoppt jedoch in der darauf folgenden Bewegung. ● Steht die Dachmittenverriegelung auf der „CLOSE“ Position?	Das akustische Warnsignal (Pieptöne) ertönt auch noch, nachdem das Dach geschlossen ist. ● Sind die seitlichen Verriegelungen arretiert?	 

Der Kofferraumdeckel verharnt beim Schließvorgang, obwohl der Dachschalter gedrückt wird. ● Das System ist aus Sicherheitsgründen so ausgelegt, daß der Kofferraumdeckel während des Schließvorganges in einer Höhe von 17 cm und 5 cm von der Schließkante verharrt. Prüfen Sie, ob ein gefahrloses Schließen gewährleistet ist und drücken Sie den Dachschalter erneut. Ein akustisches Warnsignal (Pieptöne) ist wahrnehmbar, wenn Sie den Dachschalter während des Öffnen/Schließens loslassen. ● Das Warnsignal besagt, daß der Betätigungsvorgang nicht abgeschlossen wurde. Drücken Sie den Dachschalter erneut.	Nach Beendigung des Betätigungsvorganges schließen die Seitenscheiben nicht selbsttätig. ● Symptom ist systembedingt und gewollt. Die Seitenscheiben müssen, wenn gewünscht, von Hand mit dem Fensterschalter geschlossen werden.
---	--

Sollte das elektrische Dach trotz der beschriebenen Hinweise eine Fehlfunktion aufweisen, setzen Sie sich bitte mit Ihrem HONDA-Vertragshändler in Verbindung.

Sollte es unmöglich sein, den Öffnungs/Schließvorgang elektrisch fortzusetzen, dann ist es notwendig, diesen manuell zu beenden.

Bitte lesen Sie hierzu die entsprechenden Anweisungen in Ihrem Fahrerhandbuch.

